

RETOUR D'EXPERIENCE MY ANOR MY MOBILITY

29 septembre 2018



Ordre du jour :

- Mot d'introduction
- Premiers résultats issus de l'expérimentation
- Challenge We Now
- Présentation Flash de l'offre
- Stands et animation

Anor

Mot d'introduction *par M. PERAT, Maire de la ville d'Anor et M. WALLERAND, adjoint au Maire en charge de la mobilité*

Anor

RAPPEL DU PLANNING

- Installation des boîtiers et lancement le 24 février 2018 – 47 testeurs (44 actifs)
- Challenge « trajets courts » du 9 au 22 avril
- Atelier Optimove le 21 avril – 4 participants – et remise en selle proposée
- Démarrage tests VAE le 1^{er} juin – 13 testeurs
- Challenge « transports alternatifs » lancé le 12 juin
- **Retour d'expérience 29 septembre**
- Perspective : co-élaboration d'un projet local de mobilité

LES PREMIERS RÉSULTATS DE L'EXPÉRIMENTATION

- Qui sont les testeurs de We Now ?

- Plus des deux tiers âgés de 50 ans et plus.
1 répondant sur 4 a entre 25 et 35 ans.
- 7 répondants sur 10 sont en couple
- Part relativement importante de retraités (24 %)
- 40 % de cadres et 14 % sans emploi
- Plus de 40 % des testeurs ne connaissaient pas le terme d'éco-conduite avant d'avoir participé à l'expérimentation
- Pas connaissance du budget carburant pour un tiers des testeurs

- Qui sont les testeurs de We Now rencontrés?

- Automobile : principal mode de transport quotidien (trajets domicile-travail, école, démarches administratives et loisirs)
- Testeurs hypermobiles : déplacements fréquents / courtes distances
- Des temps de trajets domicile-travail relativement courts (entre 5 et 15 minutes) et sur de petites distances (77 % des interrogés réalisent des trajets de 15 kilomètres au maximum) mais des contraintes importantes
- Peu de connaissance / pratique d'autres modes de transport
 - Ancrage de l'automobile dans la routine et les habitudes de vie
 - Offre de transport peu adaptée (temporalités éclatées, horaires atypiques)
 - Manque d'aménagements cyclables et piétonniers

- Quelles sont les raisons de l'engagement des testeurs We Now?

- Des motifs d'ordre économique : améliorer sa conduite pour consommer moins
- La dimension collective du projet : participer à un projet, un challenge commun dans lequel s'exerce une dynamique collective
- Un motif transversal et secondaire : la dimension environnementale

Levier principal à l'investissement dans cette expérimentation : le non-changement des habitudes de déplacement et la diminution du budget carburant

RETOUR D'EXPÉRIENCE : LE TEST DU VÉLO A ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Anor

1. Utilisation

- Du 1er au 30 juin, 4 VAE B'Twin 36V ont été mis à disposition des testeurs par Avesnois Mobilités
- 13 personnes ont utilisé un VAE de quelques heures à une semaine entière, des testeurs... et des agents de la Mairie
- 9 personnes utilisaient rarement un vélo
- $\frac{3}{4}$ des testeurs ont utilisé un VAE pour la première fois... 40 km en moyenne !
- Principalement pour du loisir, 40% au quotidien, dont 3 pour aller à leur travail



TOURISME ET LOISIRS	VIVRE À ANOR
VIE PRATIQUE	ANOR EN LIGNE
VOTRE MAIRIE	NOUS CONTACTER

Actualités



Et si vous testiez gratuitement un Vélo à Assistance Électrique ?

Dans le cadre de My Anor, My Mobility, Le Parc Naturel Régional de l'Avesnois et la Ville d'Anor, en partenariat avec Avesnois Mobilités, vous mettez **gratuitement** des Vélos à Assistance Électrique (VAE) à disposition.

Pour en bénéficier, c'est simple :

Étape 1

Prêt individuel d'un Vélo à Assistance Électrique pour quelques jours.

Entre le 1er et le 30 juin, réservez 1 à 4 Vélos à Assistance Électrique pour 1, 2 ou 3 jours et testez le seul ou en famille pour vos déplacements quotidiens ou pour vos loisirs.



2. Paroles de testeurs

- Utile pour courtes et longues distances, grâce à l'autonomie de la batterie (50 km)
- Plaisant (surtout par beau temps) peu fatigant
- Aussi rapide que la voiture dans Anor

3. Les résultats : vers le changement

- 3 testeurs ont acheté un VAE, 2 sont allés en louer à Fourmies
- 8 auraient envie mais attendent de changer de vélo
- 2 testeurs ne sont pas intéressés
- Une personne serait ravie qu'on lui en offre un !



4. Propositions

- 100% des testeurs seraient usagers d'un système de location de VAE à Anor
- Ou intéressés par une aide à l'achat
- La compensation proposée par WeNow pourrait appuyer cette solution collective
- Des aménagements cyclables, la signalisation des itinéraires alternatifs aux routes principales
- Des animations : remises en selle pour rassurer, sensibilisation des automobilistes, fête du vélo, sorties collectives à thème



BILAN DE L'UTILISATION DU BOITIER

Bilan depuis le lancement du 24 février 2018



432 769 km parcourus



47 conducteurs



37 364 trajets
dont 29%
de < 1,5km



51%
urbain



35%
mixte



14%
Extra-
urbain



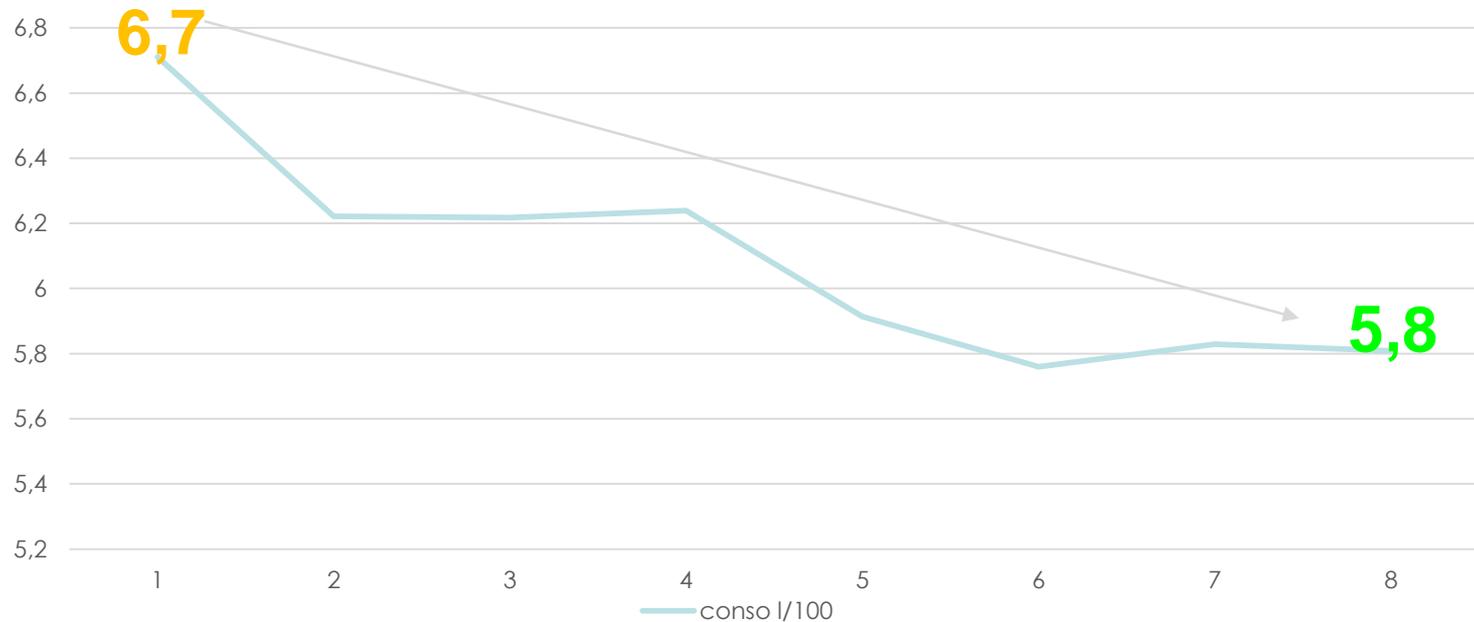
68 512 kg de CO₂
émis et neutralisé



13 768 arbres
absorbent ce CO₂

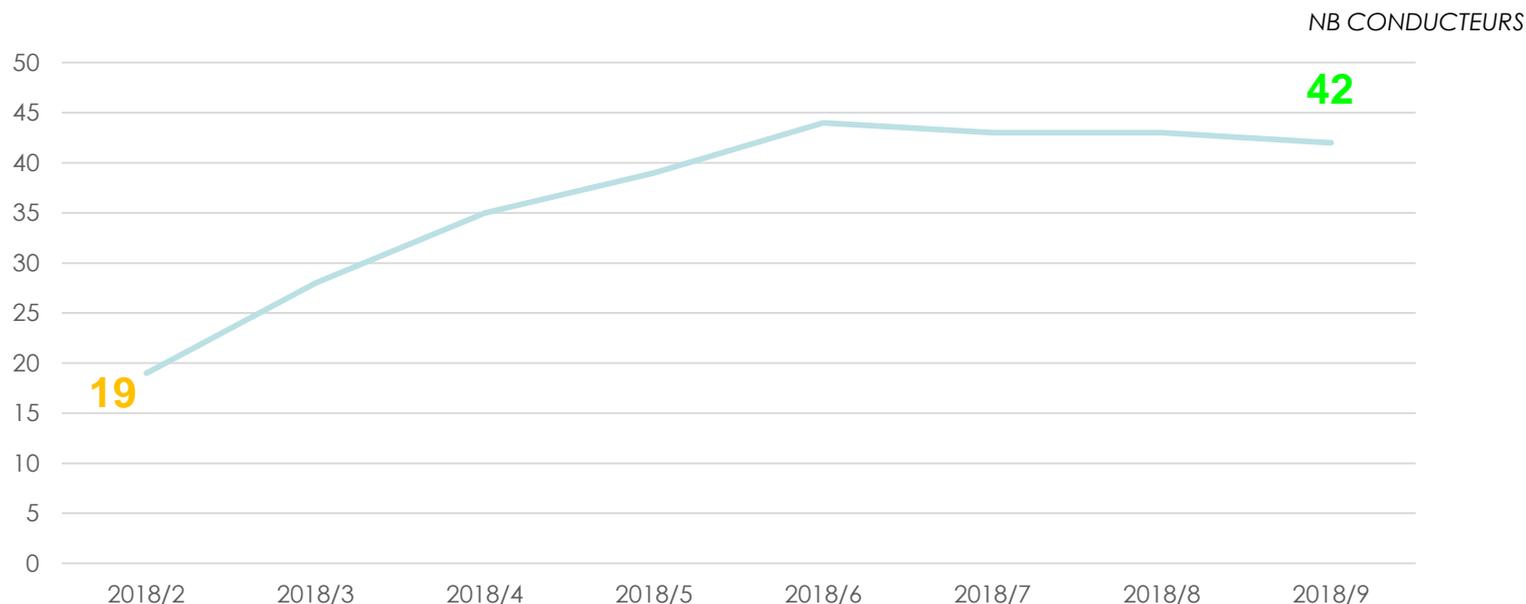
Évolution mensuelle de la consommation

CONSO (L/100KM)



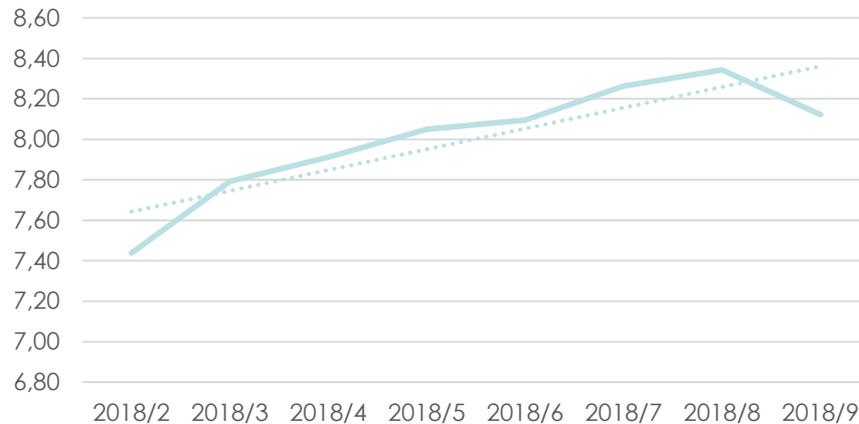
13,4% de réduction
de la consommation depuis le lancement

Évolution du nombre de conducteurs à ANOR



Évolution des scores écoconduite par contexte

scores urbain



Moyenne communauté
ANOR : **8,25**

Moyenne communauté
WeNow : 7,74

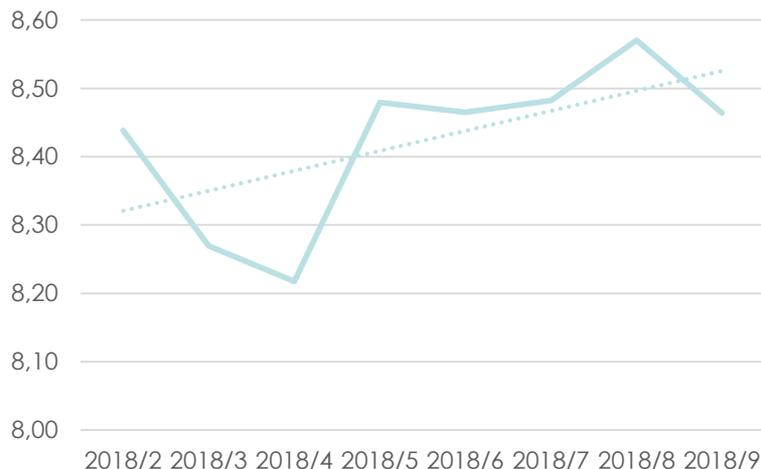
Score maximum dans ce
contexte : 9,9

BRAVO ! Ces scores dépassent la moyenne de la communauté WeNow :)



Évolution des scores écoconduite par contexte

scores mixte



Moyenne communauté
ANOR : **8,52**

Moyenne communauté
WeNow : 8,25

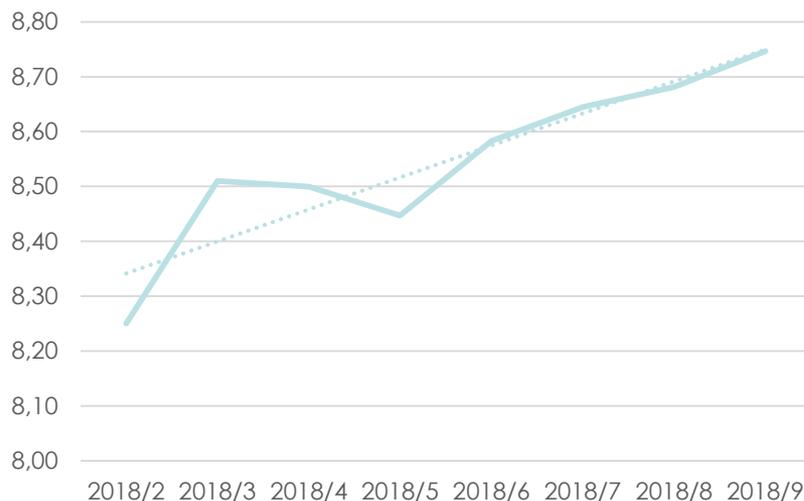
Score maximum dans ce
contexte : 9,8

BRAVO ! Ces scores dépassent la moyenne de la communauté WeNow :)



Évolution des scores écoconduite par contexte

scores extra-urbain



Moyenne communauté
ANOR : **8,75**

Moyenne communauté
WeNow : 7,99

Maximum atteint : 9,5

BRAVO ! Ces scores dépassent la moyenne de la communauté WeNow :)





www.wenow.com

Désormais, les voitures plantent des arbres.

Contacts :

marion.daras@wenow.com

Septembre 2018 WeNow SAS - 49/53 Avenue des Champs-Élysées, 75008, Paris France - RCS 808 051 502